

## Über uns

Wir legen grossen Wert darauf, die Bedürfnisse und Visionen unserer Kunden in den Fokus all unserer Tätigkeiten zu rücken. Als junges Unternehmen sind wir stolz darauf, uns als vertrauenswürdiger Partner für unsere Kunden etabliert zu haben. Wir freuen uns Sie kennenzulernen!



**e-most**

## USE CASE STUDY Kranbetrieb 63A

**Kontaktieren Sie uns**  
[sales@emost.com](mailto:sales@emost.com)  
[www.emost.com](http://www.emost.com)

**Willkommen bei emost**  
Legen wir los!

# Sanierung Wohnhäuser

Die GEWOBAU Erlangen plante im Rahmen des dritten "Energiesprung"-Pilotprojekts die energetische Sanierung von 126 Wohnungen. Zusätzlich werden 38 neue Wohnungen durch Aufstockung geschaffen.

Die Sanierung, einschließlich der Gebäudedämmung, erfolgt über einen Zeitraum von zwei Jahren, während die Wohnungen bewohnt sind. Ein Schwerpunkt liegt dabei auf minimaler Mieterbelastung während des Sanierungsprozesses.

Die genehmigte Baustromkapazität erwies sich als unzureichend, um den eingesetzten Liebherr Mobilkran MK110 elektrisch zu versorgen. Aufgrund von Lärmschutzbestimmungen durfte das integrierte Dieselaggregat jedoch nicht in Betrieb genommen werden.

Die Lösung lieferte der Butler S. Der mobile Batteriespeicher besitzt unter anderem einen 63A 400V Ausgang. Die eingesetzte Kapazität war ausreichend um den Mobilkran einen Tag autark zu betreiben. Während der Nacht konnte die Batterie über einen 1ph bzw. 3ph 16A Baustromanschluss wieder geladen werden.



## Vorteile Butler S

- verbesserte Arbeitsbedingungen
- eliminiert Lärm/Emissionen
- Im «Boost-Mode» signifikante Netzleistungssteigerung (63A Ausgang)
- bessere Effizienz und somit grüne Alternative zum Diesel Generator
- multifunktional (Stromquelle, Ladestation, digitale Anzeigetafel etc.)
- zuverlässige, konstante stabile Energieversorgung

Die Grafik zeigt 3 Tagesschichten. Am Vormittag entlud sich die Batterie auf maximal 60%. Obwohl dies für den Nachmittag ausreichend gewesen wäre, wurde während der einstündigen Mittagspause wieder auf 90% SoC aufgeladen. Während der Nacht wurde die Batterie jeweils wieder vollständig geladen.

